1938, un an de bogată activitate a aviației sportive

16 Februarie. Aero-Clubul Germaniei înștiințează F. A. R. R. că organizează competiția internațională de sbor fără motor hotărîtă de F. A. I., care va avea punct final București. Traseul proectat: Prien am Chiemsee — Germania — Austria (Linz-Viena) — Cehoslovacia (Bratislava-Granița) — Ungaria (Budapesta — Seghedin — Granița), România (Timișoara — Lugoj — T. Severin — Craiova — București) 1200 km. — Competiția a fost amânată pentru anul viitor.

21 Februarie. Soc. L. A. R. E. S. întreprinde la Băneasa sboruri de propagandă cu publicul. In prima Duminecă 80 persoane, în a doua 212, a treia 382 plus 8 copii dela 7 ani.

✱

22. Februarie. Comisia de sbor fără motor F.A.R.R. a hotărît organizarea primului concurs național de aeromodele.

✱

2 Martie. Conferința aviatică ungaro-română; se stabilește convenția pentru înființarea liniei aeriene București — Budapesta și retur.

✱

3 Martie. Conferința experților aeronautici din Consiliul Economic al Micei Înțelegeri la F.A.R.R. Ordinea de zi între altele menționează crearea unei reviste comune aeronautice a Micei Înțelegeri; propunerea unui concurs de avioane al Ficei Înțelegeri, concurs care s'a și ținut.

✱

3 Aprilie. In prezența autorităților superioare M. A. M. la Otopeni solemnitatea deschiderii cursurilor la Școala M. Cantacuzino.

✱

5 Aprilie. Reuniunea delegaților aeroclubURILOR jugoslav, cehoslovac și FARR la Praga. S'a discutat și luat hotărîri pentru organizarea circuitului M. Înțelegeri. România e reprezentată prin d. ing. Cociașu.

✱

In Aprilie se proectează un mare week-end aerian internațional între 9—13 Iunie în România. Sunt invitați câte 4 membri — proprietari de avioane — din fiecare aeroclub străin.

✱

6 Mai. ARPA anunță ținerea de cursuri serale pentru instructori aeromodeliști.

✱

8, 9, 10 Mai la Câmpina un reușit concurs de aeromodele organizat de ARPA. S'au făcut și demonstrații de sbor fără motor.

✱

— La Direcția G-rală a Aerului ia ființă o comisie pentru autorizarea raidurilor în străinătate: G-ral Negrescu, G-ral Enescu, C-dor Sc. Rădulescu, C-dor Celăreanu, C-dor Jienescu, C-dor Mincu, C-dor Ing. Marcu, Cpt. Botez, Lt. C-dor Petrovici.

✱

9, 10, 11, 12, 13 și 14 Mai. Vizita aviatorilor polonezi cu 15 avioane și 3 planoare. Frumoasă manifestație amicală. Au vizitat Capitala, Valea Prahovei, palatul Peleș, Constanța, Litoralul. Plecarea prin Cluj — Cernăuți și Iași — Cernăuți.

✱

— Școala de pilotaj a Aeroclubului își începe activitatea după o perioadă de frământări. Director de pilotaj d. c-dor Rotaru.

✱

25 Mai. Cupa Mircea Cantacuzino, concurs de avioane întrerupt. Moartea g-ralului Enescu, într'un accident de avion, la întoarcerea dintr'o inspecție făcută la Ploești.

✱

8 Iunie. Marele premiu aviatic de turism, organizat pentru cinstirea acestei zile a restaurației, cel mai frumos omagiu adus de aviația particulară M. S. Regelui. Iau plecarea 18 echipagii. Clasamentul.

1. Ing. Florescu.
2. Max Manolescu.
3. Irina Burnaia.
4. Cpt. Abeles.
5. C-dor Pâclea.

✱

13 Iunie. Pe aeroportul Băneasa, în prezența d-lui ministru al M. A. M., înmânarea premiilor; trecerea în revistă a avioanelor, concurente în Marele Premiu Aviatic.

✱

14 Iunie. Concursul național de acrobație: câștigă cpt. D. Popescu pe Klemm 35 (253 puncte); Max Manolescu 244 puncte; adj. Comănici 135 puncte.

✱

19 Iunie. Meeting internațional aeronautic de mare succes. Organizatorii ARPA în cadrul Lunei Bucureștilor. Cehul Siroky câștigă concursul de acrobație.

✱

22 Iunie. Conform Jurnalului C. M. 390/938, comisia administrativă financiară FARR, comunică oprirea oricărei colecte pentru aviație fără autorizația M. A. M. și viza FARR.

✱

— D. Egon Nasta, este numit în postul de secretar general FARR, rămas vacant prin moartea g-ralului Enescu.

✱

10 Iulie. Cursa pentru cupa Mircea Cantacuzino, 8 echipagii, circuitul de 1123 km. Câștigă ing. Florescu pe Fleet; Matei Ghica Cantacuzino pe Fleet; Frim pe Fleet îl urmează în clasament.

✱

27 Iulie. Secretarul general al A. C. cehoslovac, d-nul Kopetzki, s'a deplasat la București pentru a lua contact cu d. Nasta și comisia sportivă în vederea punerii la punct a tuturor amănuntelor de organizare a concursului Micei Înțelegeri.

✱

30 Iulie. Consfătuire la FARR a directorilor școlilor particulare de pilotaj sub președinția d-lui E. Nasta. S'a pus în discuție organizarea concursurilor între piloții de turism ai asociațiilor aviatice pentru toamnă.

✱

1 August. Examenul primilor candidați la titlul de instructor aeromodeliști, pregătiți de ARPA. 14 instructori, 3 monitori, 6 aeromod.

✱

15—16 August. Sân-Petru, concursul de aeromodele al Aero-Clubului Brașov, care înseamnă un mare succes sportiv și de propagandă aeronautică printre tineret. 40 concurenți, 96 modele. In competițiune, premiul Moineau Popovici și Cupele Aeroclubului Brașov.

✱

18 August. H. Clompe — Brașov (Sân-Petru) lansat cu sandow-ul planează distanța de 44 km. Sân-Petru — Covasna, iar barograful înregistrează înălțimea de 1620 m., stabilind astfel 2 recorduri naționale pentru planor.

F. A. R. R. decide donarea unei cupe cu care va fi înzestrat circuitul Micei Înțelegeri, precum și suma de lei 70.000 p. premii.

✱

23. August. Un grup de oficiali FARR în frunte cu d. Nasta, vizitează terenul dela Dudești-Cioplea, unde se pun bazele unui teren aviatic cu sbor fără motor și modele sburătoare.

✱

— Valentin Popescu, obține în Polonia brevetul D de sbor fără motor, primul român, iar Nicolae Golescu a sburat timp de 8 ore, constituind recordul de durată pentru asemenea fel de sbor.

✱

24 August. Președintele Aero-Clubului englez Lord William Lindsay Everard este oaspetele aviației noastre timp de 2 zile.

✱

29 August. Concursul aerian al Micei Înțelegeri. Pleacă dela Praga 8 echipagii române, 11 jugoslave și 38 cehoslovace.

✱

1 Septembrie. Concurenții aviatori din Mica Înțelegere sosesc pe aeroportul Băneasa.

✱

2. Sept. Concurenții sunt ținuți o zi la Arad și alta la Cluj din cauza timpului rău.

✱

8 Sept. In sfârșit la Praga concursul Micei Înțelegeri, cu victoria pilotului român ing. Lindner; se mai clasează admirabil echipagiile: d-na și d. Ionescu, ing. Cociașu, ing. Corbu-Rădulescu, Nadia Ruso și Frim.

✱

14 Sept. H. Clompe stabilește la Brașov o nouă performanță la sborul planat, plutind 10 ore 7' — nou record național.

✱

— 2 baloane concurente în celebra competițiune internațională cupa Gordon-Benett au aterizat în România. Unul polonez în jud. Mehedinți după ce au străbătut 1440 km., iar altul belgian în Banat.

✱

16 Sept. Autoritățile aeronautice sărbătoresc în frunte cu d. ministru al M. A. M. pe aviatorii români din concursul M. I. printr'o recepție la FARR. Seara masă la Splendid Parc oferită de d. ministru.

✱

18 Sept. Concursul piloților aero-clubului Brașov. Este începutul unei competițiuni aviatice organizate de M. A. M. pentru piloții tuturor școlilor civile de sbor, concurs care va fi apoi inter-asociații.

✱

25 Sept. Cupa Radu Beller 1050 km., câștigă cpt. Abeles, urmat de ing. Florescu.

✱

— Vizita colonelului René Fonk în România.

✱

4 Oct. Dudești-Cioplea, concursul de aeromodele pentru Cupa Moineau, în prezența d-lui ministru al M .A. M. și a tuturor autorităților superioare, s'a bucurat de un succes f. mare.

✱

7 Oct. Concursul piloților M. Cantacuzino, Otopeni.

✱

9 Oct. Concursul piloților Aero-Clubul Prahova, Strejnic.

✱

12 Oct. Concursul piloților Asoc. Av. C. F. R. Otopeni.

✱

— Centrul Național de aeromodele este vizitat de grupul tineretului hitlerist, care rămâne cu o bună impresie despre organizare.

✱

29 Oct. Concursul piloților A. R. P. A.

✱

30 Oct. Concursul inter-asociații la Băneasa. Mare succes în care tinerii aviatori dovedesc însușiri excepționale.

✱

— Concursul Național de aeromodele dela Brașov a fost amânat pentru la primăvară din cauza timpului neprielnic.

✱

6 Noembrie, concursul de acrobație între instructorii școlilor civile de pilotaj.

✱

— Inaugurarea Centrului Național de modele zburătoare în prezența d-lui ministru al M.A.M.

✱

— Recepție mare la F. A. R. R. pentru distribuirea premiilor câștigătorilor din concursurile:

1. M. A. M. pentru piloții civili.
2. M. A. M. pentru instructorii școlilor de pilotaj.
3. Cupa Radu Beller.

✱

30 Noembrie. Se prevetează o serie nouă de 33 instructori aeromodeliști în prezența D. A. C.

✱

21 Decembrie. Se brevetează seria instructorilor aeromodeliști formați din c-danții străjeri. La solemnitate asistă d. ministru al M. A. M. și c-dantul Străjii Țării. Prezența celor 2 conducători constitue încununarea eforturilor depuse de FARR pentru colaborarea dorită de ambele instituții pentru binele aviației.

O STARE DE SLĂBICIUNE INGRIJORĂTOARE

QUINTONINE
triumfă

„Am 31 de ani, scrie Dl. M. René PESTY, 5, rue d'Alsace-Lorraine din Garenne, și ajunsesem într'o stare de slăbiciune în adevăr neliniștitoare. Injecții, poțiuni, nu au folosit. Am încercat Quintonine, care cel puțin este un produs natural. Termin abia primul meu flacon și rezultatul este cu totul deosebit".

Quintonine este un extract concentrat lichid cu bază de plante tonice aperitive și stomachice, la care glicero-fosfatul de calciu adaogă elementele sale reconstituante. Amestecul de Quintonine cu un litru de vin de masă dă instantaneu un litru întreg de vin fortifiant delicios, suveran în toate cazurile de slăbiciune, anemie, depresiune, lipsă de poftă de mâncare. Un păhărel înaintea fiecărei mese — și veți regăsi repede bucuria de a trăi.

QUINTONINE

PRODUS FRANCEZ. — LABORATOARELE HELIN

Dă înfățișare bună

LA FARMACII ȘI DROGUERII

Atletismul românesc

a reușit o singură performanță bună: cu Cehoslovacia

Anul 1938 a însemnat un nou pas spre progres pentru mișcarea atletică românească. Concursuri naționale și internaționale numeroase, recorduri bătute, într'un cuvânt o activitate intensă spre folosul atletismului românesc.

Federația română de atletism a organizat ca și anii trecuți: campionatele naționale de marathon și stafete la Cluj, de juniori la Brașov, de decathlon și cele de seniori la București.

Programul internațional a fost mai bogat ca până acum; la începutul sezonului s'a disputat matchul triunghiular în care atleții bucureșteni au obținut rezultate frumoase. In Iunie, echipa României a stabilit o excelentă performanță în compania Cehoslovaciei.

La sfârșitul lunei Iulie, reluând legăturile cu Polonia, atleții români și-au putut da seama că mai au mult de muncit până să ajungă la clasa vecinilor noștri.

Insfârșit în Septembrie, la Belgrad, România fără a mai repeta figura dela Balaniada din 1937 a reușit totuși câteva victorii frumoase care au avut darul să ne facă să uităm clasamentul inter-țări care nu a fost atât de strălucit.

In domeniul performanțelor individuale, vom menționa că s'au ameliorat: 14 recorduri de seniori și 22 recorduri naționale de juniori, isprăvi pe care noi le-am subliniat la timp.

Iată acum și cele mai bune performanțe ale anului 1938 în comparație cele din ultimii doi ani:

	1938	1937	1936
100 m.:	10 s. 9	10 s. 9	10 s. 9
200 m.:	22 s. 4	21 s. 9	22 s. 9
400 m.:	51	49.1	50 s. 9
800 m.:	1 m. 58.8	1 m. 58.5	2 m. 3 s.
1500 m.:	4 m. 6 s. 8	4 m. 10 s.1	4 m. 14 s. 1
5000 m.:	15 m. 23 s. 3	15 m. 37 s. 2	16 m. 33
10 km.	32 m. 15 s.	32 m. 46 s. 4	33 m. 40
110 m. g.:	15 s. 8	15 s. 6	15 s. 9
400 m. g.:	57 s. 8	57 s.	58 s. 2
Înălțime:	1 m. 75	1 m. 78	1 m. 77
Lungime:	6 m. 99	6 m. 93	7 m. 07
Triplu salt:	14 m. 20	13 m. 97	13 m. 91
Prăjină:	3 m. 86	3 m. 79	13 m. 60
Greutate:	14 m. 27	14 m. 31	13 m. 83
Suliță:	62 m. 59	60 m. 58	61 m.
Ciocan:	46 m. 17	45 m. 55	42 m. 19
Disc:	45 m. 32	47 m. 57	46 m. 39

PROGRAM PENTRU 1939

Pentru anul 1939, conducătorii atletismului românesc proectează ca în anul viitor să se introducă ștafeta de 4×800 m. și o cursă pe echipe de câte 3 alergători în campionatele de stafete care în viitorul sezon se vor disputa în două zile împreună cu Marathonul și Decathlonul național.

Campionatele naționale de juniori se vor disputa în 1939 în două zile, după un program care va cuprinde majoritatea probelor clasice.

Insfârșit un nou impuls se va da atletismului femenin neglijat în ultimul timp.

In domeniul administrativ se proectează o reformă de mari proporții menită să dea un nou și serios impuls atletismului românesc.

Vor lua ființă 35 districte în principalele centre sportive care vor constitui tot atâtea noui focare pentru popularizarea sportului atletic.

In domeniul internațional programul pe 1939 se anunță pur și simplu impresionant:

Este prevăzut un meci Viena—Regiunea Bucegi.

Matchul Turcia—România.

Cehoslovacia — România.

Cu Ungaria vom avea relații intense:

Selecționata Ungariei de Est — Ținutul Someș.

Ungaria de Sud—Ținutul Timiș.

Polonia B—România și bineînțeles participarea la jocurile Balcanice

După cum se poate constata anul atletic 1939 se anunță sub cele mai frumoase auspicii.